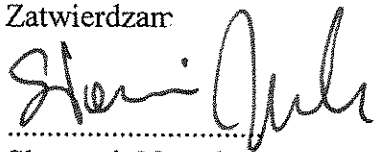


Zatwierdzam



Sławomir Nowak

Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

**UZUPEŁNIENIE NR 4
WYKAZU PRAC LEGISLACYJNYCH
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**PROJEKTY ROZPORZĄDZEŃ MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<i>Ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2009 r. Nr 271, poz. 1689, z późn. zm.)</i>							
243.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wzoru certyfikatu ubezpieczenia odpowiedzialności za szkody na osobie lub w mieniu pasażera statku morskiego oraz świadectwa dla statku morskiego stanowiącego własność państwa (art. 182 c)	Wejście w życie z dniem 31 grudnia 2013 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 392/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźników pasażerskich na morskich drogach wodnych z tytułu wypadków (Dz. Urz. UE L 131 z 28.05.2009, str. 24)	Określenie warunków i trybu wydawania oraz wzorów certyfikatu i świadectwa poświadczającego posiadanie odpowiednich ubezpieczeń dla statków pasażerskich	Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Grudzień 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</i>							
244.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie oceny stanu technicznego statku wpisywanego do polskiego rejestru okrętowego (art. 28 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 28 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób przeprowadzania oceny statku technicznego statku zmieniającego przynależność z obcej na polską oraz wymagane warunki, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do rejestru	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Październik 2013 r.		
245.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie nadzoru nad pilotażem morskim (art. 107b ust. 5)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107b ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób sprawowania nadzoru nad pilotażem przez dyrektora urzędu morskiego, w tym zakres danych umieszczanych na liście pilotów, jak również warunki naboru kandydatów na szkolenia pilotów i praktyki pilotowe	Krzysztof Kuropieska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Październik 2013 r.		
<i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)</i>							
246.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony ładu (art. 45 ust. 1 pkt 2)	Granica portu morskiego w Elblągu została określona w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 maja 1994 r. w sprawie ustalenia granicy od strony ładu portu morskiego na Zalewie Wiślanym w Elblągu (M.P. Nr 29, poz.	Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu aktualnej granicy portu pozwalając na zachowanie możliwości rozwojowych portu i zaplecza portowego, oraz usuwa rozbieżności między granicą terytorialną portu a odcinkami granic działek	Wojciech Pańta Główny specjalista Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Marzec 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		242) oraz w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 16 lutego 1952 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego na Zlewie Wiślanym w Elblągu (Dz. U. z 1952r. Nr 18 poz. 111). Od dnia uchwalenia powyższych aktów prawnych granice portu nie były do chwili obecnej modyfikowane. W tym czasie zaszły w Elblągu istotne zmiany, które mają wpływ zarówno na kierunki rozwoju portu jak i na tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z obszaru portu	ewidencyjnych, uwzględniając przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej				
<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</i>							
247.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (art. 70zm ust. 1 pkt 1-10)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Sformułowanie szczegółowych przepisów homologacyjnych dla producentów pojazdów kat. M,N,O	Agnieszka Rajska-Stasiak Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
248.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych (art. 70zm ust. 3)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Określenie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, dla wszystkich kategorii pojazdów.	Agnieszka Rajska-Stasiak Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
249.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (art. 70zm ust. 1 pkt 1-10)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Sformułowanie szczegółowych przepisów homologacyjnych dla producentów pojazdów kat. L.	Tina Lewandowska Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
250.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych przyczep (art. 70zm ust. 1 pkt 1-10)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Sformułowanie szczegółowych przepisów homologacyjnych dla producentów ciągników rolniczych i przyczep	Tina Lewandowska Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
251.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem (art. 70zm ust. 5 pkt 1- 4)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Określenie zakresu wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, szczególne czynności organów w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, jak również wzory dokumentów związane z homologacją sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem	Michał Krasowski Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
252.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów (art. 70zm ust. 1 pkt 1, 4-5 i 7-8)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	W związku ze zmianą delegacji do wydania przedmiotowego aktu prawnego (wykreślenie art. 68 w ustawie – Prawo o ruchu drogowym) zachodzi konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia. Rozporządzenie będzie określało szczegółowe przepisy homologacyjne dla producentów tramwajów i trolejbusów	Małgorzata Świdorska Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
253.	Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat homologacyjnych (art. 70 zm ust. 1 pkt 11 oraz ust. 5 pkt 5)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Wysokość wymaganych opłat	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
254.	Rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wydanie uprawnienia w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (art. 70zl ust 1 pkt 1-3)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Określenie wymagań dla jednostek wnioskujących o wydanie uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji przedmiotów wyposażenia lub części pojazdów. Rozporządzenie będzie zawierać ramy procedury uzyskiwania uprawnienia oraz zarys procedury kontroli	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
255.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wysokości opłaty za wyznaczenie jednostki uprawnionej. (art. 70zl ust. 1 pkt 4)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Wysokość wymaganych opłat	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
256.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie opłat za udzielenie dopuszczenia (art. 70zs ust. 1 pkt 3 oraz art. 70zx ust. 1 pkt 2)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Wysokość wymaganych opłat	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
257.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz indywidualnego WE pojazdu (art. 70zs ust. 1pkt 1 i 2 oraz art. 70zx ust. 1)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Określenie wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz zakresu i sposobu przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu	Katarzyna Mizgajska-Kępa Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
258.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a)	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz przepisów wprowadzonych do ustawy – Prawo o ruchu drogowym	W projekcie rozporządzenia zmianie ulegną przepisy odnoszące się do dokumentów, na podstawie których dokonywana jest rejestracja pojazdów w związku z zaproponowanymi ustawie z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – zmianami w: art. 72, art. 74	Barbara Plak – Nowicka, Łukasz Mucha Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
259.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (art. 76 ust. 1 pkt 3)	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wprowadzonych do ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) dotyczących rejestracji pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, na wniosek władz wojskowych tych sił zbrojnych	oraz art. 79 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Ponadto w projekcie rozporządzenia określony zostanie: wzór wniosku o rejestrację, czasową rejestrację albo wyrejestrowanie pojazdu składanego przez władzę wojskową oraz wzór decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowaniu pojazdu wydawanej na wniosek składany przez władzę wojskową.	Barbara Plak – Nowicka Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
260.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu (art. 77 ust. 4 pkt 1)	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw	W projekcie rozporządzenia zmianie ulegną przepisy dotyczące dokumentów, na podstawie których wypełniania się rubryki "Adnotacje urzędowe", „Numer świadectwa homologacji” w karcie pojazdu	Magdalena Kałużna – Maciołek, Barbara Plak – Nowicka Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
261.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów (art. 77 ust. 4 pkt 3)	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw	W projekcie rozporządzenia zmianie ulegną przepisy dotyczące dokumentów, na podstawie których w karcie pojazdu dokonywane są wpisy paramentów technicznych pojazdu w związku z zaproponowanymi w ustawie z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przepisami dot. m.in. homologacji, dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu	Magdalena Kałużna – Maciołek, Barbara Plak – Nowicka Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
262.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych z warunkami technicznymi (art. 81 ust. 16)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu	Z uwagi na usunięcie art. 68 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), zachodzi konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia	Michał Krasowski Departament Transportu Drogowego	Maj 2013 r.		
<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.)</i>							
263.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji	Inicjatywa branży paliwowej, jak również z uwagi na obecnie procedowaną zmianę rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich	Zmiana przedmiotowego rozporządzenia umożliwi wprowadzenie możliwości samoobsługi na stacjach LPG	Małgorzata Świdarska Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	specjalistycznych urzędów ciśnieniowych (art. 54 ust. 2)	usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.)					
<i>Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)</i>							
264.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej (art. 191 ust. 8)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”	Ewa Kucicka Paweł Duciak Departament Gospodarki Nieruchomościami	Grudzień 2012 r.		
265.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie nadawania uprawnień i licencji zawodowych w dziedzinie gospodarowania nieruchomościami (art. 197 pkt 1-5)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”	Monika Zaskórska Paweł Duciak Departament Gospodarki Nieruchomościami	Grudzień 2012 r.		
266.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia kwalifikacji zawodowych przez rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami oraz zarządców nieruchomości (ar. 197 pkt 6)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”	Ewa Kucicka Paweł Duciak Departament Gospodarki Nieruchomościami	Grudzień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
267.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami oraz zarządców nieruchomości (art. 197 pkt 8)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”	Paweł Duciak Departament Gospodarki Nieruchomościami	Grudzień 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</i>							
268.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie przeprowadzania szkolenia oraz egzaminu dla osób ubiegających się o uprawnienie do sporządzania świadectwa charakterystyki energetycznej budynku, lokalu mieszkalnego oraz części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową (art. 5 ust. 9)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zawarte rozwiązania dotyczą zmiany nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”	Pan Tomasz Gałązka Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	Grudzień 2012 r.		
269.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (art. 7 ust. 2 pkt 2)	Potrzeba wskazania innych możliwości ochrony akustycznej i przeciwwibracyjnej poza ekranami akustycznymi i przeciwwibracyjnymi	Uchylenie przepisów wskazujących ekrany akustyczne i ekrany przeciwwibracyjne za podstawowe urządzenie ochrony obiektów i obszarów przed hałasem	Agnieszka Nowakowska Departament Dróg i Autostrad	Marzec 2013 r.		
270.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (art. 7 ust. 2 pkt 2)	Umożliwienie zastosowania innych sposobów ochrony akustycznej na obiektach inżynierskich poza ekranami akustycznymi	Zmiana przepisów dotyczy lokalizowania ekranów akustycznych na obiektach	Agnieszka Nowakowska Departament Dróg i Autostrad	Marzec 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
271.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki kolejowe i ich usytuowanie (art. 7 ust. 2 pkt 2)	Przyczyną wprowadzenia zmiany w rozporządzeniu jest umożliwienie, przy ochronie budynków i budowli przed hałasem, stosowania również innych niż ekrany dźwiękochłonne rozwiązań ochrony akustycznej, takich jak np. wały ziemne, pasy zieleni, zadrzewienia czy zakrzewienia	Projekt rozporządzenia stanowi zmianę rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987), która obejmuje uchylenie ust. 3 w § 130. W celu ochrony przed hałasem można stosować różnego rodzaju metody i sposoby oraz środki zapobiegawcze	Aleksandra Szczepanik Departament Transportu Kolejowego	Kwiecień 2013 r.		
272.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej (art. 55a)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zawarte rozwiązania dotyczą zmiany nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”	Tomasz Gałązka Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	Grudzień 2012 r.		
273.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej (art. 55a)	Wdrożenie wymagania zawartego w art. 3 dyrektywy 2010/31/UE w sprawie charakterystyki energetycznej budynków w myśl którego Państwa członkowskie zobowiązane są do przyjęcia metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynków zgodnie ze ramami podanymi w załączniku I do ww. dyrektywy	Istniejące rozwiązania prawne dotyczące metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynków zostały wprowadzone do krajowego porządku prawnego w związku z wdrożeniem dyrektywy 2002/91/WE i nie uwzględniają one w pełni postanowień przekształconej dyrektywy w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. Projektowana regulacja ma na celu określenie procedury obliczeniowej w pełni odpowiadającej postanowieniom dyrektywy 2010/31/UE	Tomasz Gałązka, Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	Luty 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<i>Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.)</i>							
274.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (art. 9 ust. 6)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zawarte rozwiązania dotyczą zmiany nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”	Mirosław Giera Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	Grudzień 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. Nr 26, poz. 306, z późn. zm.)</i>							
275.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi (art. 10 ust. 8)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”	Małgorzata Frankiewicz Buro Dyrektora Generalnego	Grudzień 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 3 lipca 2012 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)</i>							
276.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie służby informacji lotniczej (art. 132 pkt 1-4)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określi sposób i warunki zapewnienia służby informacji lotniczej, wymagania, którym powinny odpowiadać mapy lotnicze i inne wydawnictwa tej służby, sposób i warunki udostępniania przez instytucje zapewniające służby informacji lotniczej wydawnictw tej służby oraz rozpowszechniania przez nie innych informacji, a także zasady współdziałania instytucji zapewniających służby informacji lotniczej z zarządzającymi lotniskami.	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Czerwiec 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
277.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie taryf przewozu lotniczego (art. 202 pkt 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określi tryb zgłaszania taryf, wycofywania ich ze sprzedaży lub wstrzymywania stosowania oraz szczegółowy zakres informacji wymaganych od przewoźnika przy ocenie prawidłowości taryf	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Marzec 2013 r.		
278.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie regulaminów przewoźników lotniczych (art. 202 pkt 7)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określi wymagania dotyczące regulaminów określających typowe warunki przewozu lotniczego, które jest zobowiązany opracować przewoźnik lotniczy wykonujący przewóz do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Marzec 2013 r.		
<i>Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</i>							
279.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (art. 17 ust. 7)	Przyczyną dokonania zmian w rozporządzeniu jest m.in. wprowadzenie zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych z dnia 14 marca 2012 r. z postępowania w sprawie poważnego wypadku kolejowego w dniu 3 marca 2012 r. pod Szczekocinami.	Wprowadzenie obowiązku oznaczania czoła pociągu lub innego pojazdu kolejowego sygnałem Pc 2, gdy jedzie on torem szlakowym w kierunku przeciwnym do zasadniczego oraz sygnałem Pc 1, gdy jedzie on torem szlakowym w kierunku zasadniczym po torze szlaku dwu i wielotorowego, niezależnie od rodzaju zastosowanej blokady liniowej. Wprowadzenie do rozporządzenia odpowiednich regulacji informujących maszynistę, że wjeżdża na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego. Wprowadzenie zmian dotyczących sposobu ustawienia „Wskaźnika kanału radiowego” W 28.	Marcin Dąbrowski Departament Transportu Kolejowego	Grudzień 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządze nia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<i>Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o dodatkach mieszkaniowych (Dz. U. Nr 71, poz. 734)</i>							
280.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu przeprowadzania wywiadu środowiskowego, wzoru kwestionariusza wywiadu oraz oświadczenia o stanie majątkowym wnioskodawcy i innych członków gospodarstwa domowego, a także wzoru legitymacji pracownika upoważnionego do przeprowadzenia wywiadu	Zmiana ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)	Rozporządzenie określi sposób przeprowadzania wywiadu środowiskowego, a w szczególności ustali wzór kwestionariusza wywiadu, wzór oświadczenia o stanie majątkowym wnioskodawcy i innych członków gospodarstwa domowego oraz wzór legitymacji pracownika upoważnionego do przeprowadzenia wywiadu	Dorota Zapaśnik Departament Mieszkalnictwa	Czerwiec 2013 r.		