

Warszawa, 17 grudnia 2013

SNB-3-21/22/2013

**Szanowna Pani
Alicja OGONOWSKA**

**Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Morskiego i
Bezpieczeństwa Żeglugi
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

W nawiązaniu do otrzymanego, w ramach konsultacji społecznych, przy piśmie z dnia 2 grudnia 2013 r. znak GT7gg/020/2/13 E:138112/13, *projektu rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie*, mającego zastąpić dotychczas obowiązujące rozporządzenie w tej samej sprawie Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki pragnie ustosunkować się do propozycji zawartych w przedmiotowym projekcie, co następuje:

Uwaga ogólna

Zgodnie z załączonym uzasadnieniem projekt w/w rozporządzenia zastąpić ma rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. (Dz. U. Nr 101, poz. 645) w tej samej sprawie. Wskazany głównym powodem, podjętych działań legislacyjnych, są istotne zmiany, jakie w okresie obowiązywania dotychczasowego rozporządzenia, dokonały się w ustawie Prawo budowlane oraz normalizacji. Niekwestionowana potrzeba, uwzględnienia zmian w krajowym porządku prawnym, powinna dotyczyć również ustaleń rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG, które nie znalazły swojego odniesienia w projektowanym rozporządzeniu.

W myśl rozporządzenia Nr 305/2011 Załącznik nr 1 „*Podstawowe wymagania dotyczące obiektów budowlanych*” obiekty budowlane, a więc także budowle hydrotechniczne, przy normalnej konserwacji powinny spełniać podstawowe wymagania dotyczące tych obiektów przez gospodarczo uzasadniony okres użytkowania tj.: nośność i stateczność, bezpieczeństwo pożarowe, higiena,

zdrowie i środowisko, bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów, ochrona przed hałasem, oszczędność energii i izolacyjność cieplna, zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych. O ile 6 pierwszych podstawowych wymagań znajduje swój pierwowzór w Dyrektywie 89/106/EWG to wymaganie nr 7 „*zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych*” jest nowym wymaganiem, którego spełnienie narzuca odniesienie się łączne, w przepisach wykonawczych, do kwestii:

- ponownego wykorzystania lub recyklingu obiektów budowlanych oraz wchodzących w ich skład materiałów i części po rozbiórce,
- trwałości obiektów budowlanych,
- wykorzystania w obiektach budowlanych przyjaznych środowisku surowców i materiałów wtórnych.

Ponadto konieczność spełnienia wprost, wszystkich podstawowych wymagań rozporządzenia Nr 305/2011, powinna wynikać z określonych, w projekcie przedmiotowego rozporządzenia, warunków technicznych, co w przypadku tego projektu nie ma miejsca.

Uwagi szczegółowe

Dot. § 1 ust.1

Proponuje się uwzględnienie „urządzeń budowlanych związanych z morskimi obiektami hydrotechnicznymi” w projektowanej regulacji wprowadzającej, zawartej w ust.1.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze, że wymagania techniczne określone w projekcie odnoszą się także do urządzeń budowlanych, związanych z obiektami hydrotechnicznymi, niezbędna wydaje się korekta przepisu wprowadzającego, zawartego w ust.1 § 1.

Dot. § 3 w powiązaniu z § 1 ust.1

Proponuje się rozważenie zdefiniowania w słowniczku projektu rozporządzenie określić: „montaż” i „demontaż”

Uzasadnienie:

Pojęcia „budowa”, „przebudowa” zostały zdefiniowane w ustawie Prawo budowlane w art. 3 pkt 6 i 7a. Z kolei „montaż” w świetle art. 7 pkt 7 ustawy Prawo budowlane stanowi rodzaj wykonywanych robót budowlanych. W przypadku pojęcia „demontaż” nie zostało ono zdefiniowane ani w ustawie, ani też w projekcie rozporządzenia, pomimo, że przepisy projektu rozporządzenia posługują się pojęciami „montaż” i „demontaż” w § 104 ust.3 pkt 9 i pkt 11 oraz odpowiednio w Załącznikach do rozporządzenia.

Brak definicji pojęć „montaż” i „demontaż” może rodzić problemy interpretacyjne, związane ze stosowaniem regulacji.

Dot. Załączników nr 1-4

Proponuje się przeniesienie, do projektu rozporządzenia, wymagań techniczno-budowlanych, określonych w Załącznikach nr 1-4.

Uzasadnienie:

Zawarte, w Załącznikach nr 1-4 do projektu rozporządzenia, wymagania techniczno-budowlane mają istotny wpływ na nośność i stateczność oraz bezpieczeństwo użytkowania obiektów hydrotechnicznych. Z tego też względu powinny one stanowić przedmiot regulacji rozporządzenia, a nie jego załączników.

Pozostaję z poważaniem

Rafał Finster



Prezes Zarządu SNB